

I. OPIS PRZEDMIOTU OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest oszacowanie wartości dla inwestycji „**PRZEBUDOWA DROGI W MIEJSCOWOŚCI CHRUSTY**”.

Zakres opracowania

Zakres robót ujętych w niniejszym opracowaniu projektu budowlanego obejmuje:

- przebudowę drogi gminnej 103005E oraz przebudowę dróg wewnętrznych, a w tym:
 - przebudowę jezdni,
 - przebudowę skrzyżowań,
 - budowę i przebudowę zjazdów,
 - odtworzenie/odmulenie istniejących rowów,
 - remont przepustów pod zjazdami i jezdnią.

II. Założenia wyjściowe do kosztorysowania

1. Kosztorys wykonano w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004, Dz. U. nr 130 poz.1389
2. Jednostkowe nakłady rzeczowe ustalono indywidualnie oraz przyjęto wg katalogów KNR, KNNR i innych oraz SST
3. Stawki godzinowe robocizny kosztorysowej oraz narzuty kosztów pośrednich „Kp” i zysku „Z” przyjęto wg cen rynkowych.
4. Ceny jednostkowe pracy sprzętu i transportu technologicznego przyjęto na podstawie cenników usługodawców i baz sprzętowych oraz wg ogólnodostępnych informatorów cenowych
5. Ceny materiałów przyjęto w oparciu o ceny rynkowe oraz wg ogólnodostępnych informatorów cenowych (Intercenbud). Podstawę do sporządzenia kosztorysu stanowią:
 - katalogi nakładów rzeczowych i kalkulacje wymienione w „opisie podstawy wyceny”,
 - specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych,
 - przedmiar robót, ilości oraz rodzaj robót zawarte w przedmiarze określono na podstawie dokumentacji projektowej, zgodnie z zasadami podanymi w specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót.

Przy wycenie przyjąć należy, że poszczególne pozycje przedmiaru robót zawierają wszystkie czynności, materiały oraz sprzęty konieczne do całkowitego i poprawnego wykonania przedmiotowych prac zgodnie z dokumentacją projektową, sst, sztuką budowlaną i obowiązującymi przepisami. Przedmiar należy rozpatrywać łącznie z dokumentacją projektową oraz specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót.

PRZEBUDOWA DROGI W MIEJSCOWOŚCI CHRUSTY				
Lp.	Podstawa wyceny	Opis	jedn. miary	Ilość
1	2	3	4	5
BRANŻA DROGOWA				
I	Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe			
1	D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym wraz z zabezpieczeniem elementów osnowy geodezyjnej oraz inwentaryzacją powykonawczą	km	1.025
2	D-01.02.04	Frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej na gł. śr. 5 cm wraz z wywozem na składowisko Wykonawcy	m ²	1019.010
3	D-01.02.04	Rozebranie istniejącej podbudowy/nawierzchni gr. śr. 15 cm z kruszywa wraz z wywozem na składowisko Wykonawcy	m ²	3036.500
II	Roboty ziemne			
4	D-02.01.01	Roboty ziemne wykon. koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0,4 m ³ w gr. kat.I - III z transp.urobku samochod. samowyladowczymi na składowisko Wykonawcy (koryto pod konstrukcje poszerzenia i jezdni, koryto pod zjazdami, ścinka poboczy)	m ³	2491.012
5	D-02.03.01	Wykonanie (formowanie) nasypu z przygotowaniem podłoża wraz z zagęszczeniem z gruntu Wykonawcy	m ³	303.600
III	Konstrukcja jezdni DG103005 odc. A			
6	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczenie koryta pod warstwy konstrukcyjne	m ²	667.310
7	D-04.04.00	Warstwa ulepszonych podłoża z gruntu niewysadzinowego o CBR $\geq 25\%$ gr. 10 cm	m ²	667.310
8	D-04.05.01	Warstwa mrozoochronna z mieszanki stabilizowanej cementem $C_{1,5/2,0} \leq 4,0$ Mpa gr. w-wy po zagęszczeniu 15 cm	m ²	636.510
9	D-04.04.02	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{90/3}$ - grubość w-wy po zagęszczeniu 18 cm	m ²	574.910
10	D-04.03.01	Oczyszczenie mechaniczne i skropienie emulsją asfaltową podbudowy z kruszywa	m ²	574.910
11	D-05.03.05B	Warstwa wiążąca z mieszanki AC 11 W 50/70 dla KR1 - gr. w-wy po zagęszczeniu 4 cm	m ²	557.310
12	D-04.03.01	Oczyszczenie mechaniczne i skropienie emulsją asfaltową nawierzchni drogowych bitumicznych	m ²	557.310
13	D-05.03.05A	Warstwa ścieralna z mieszanki AC 11 S 50/70 dla KR1 - gr. w-wy po zagęszczeniu 4 cm	m ²	539.710
IV	Konstrukcja jezdni DG103005 odc. B			
14	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczenie koryta pod warstwy konstrukcyjne	m ²	2244.430
15	D-04.04.00	Warstwa ulepszonych podłoża z gruntu niewysadzinowego o CBR $\geq 25\%$ gr. 15 cm	m ²	2244.430
16	D-04.05.01	Warstwa mrozoochronna z mieszanki stabilizowanej cementem $C_{1,5/2,0} \leq 4,0$ Mpa gr. w-wy po zagęszczeniu 20 cm	m ²	2109.150
17	D-04.04.02	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{90/3}$ - grubość w-wy po zagęszczeniu 18 cm	m ²	1909.790
18	D-04.03.01	Oczyszczenie mechaniczne i skropienie emulsją asfaltową podbudowy z kruszywa	m ²	1909.790
19	D-05.03.05B	Warstwa wiążąca z mieszanki AC 11 W 50/70 dla KR1 - gr. w-wy po zagęszczeniu 4 cm	m ²	1852.830
20	D-04.03.01	Oczyszczenie mechaniczne i skropienie emulsją asfaltową nawierzchni drogowych bitumicznych	m ²	1852.830
21	D-05.03.05A	Warstwa ścieralna z mieszanki AC 11 S 50/70 dla KR1 - gr. w-wy po zagęszczeniu 4 cm	m ²	1795.870

PRZEBUDOWA DROGI W MIEJSCOWOŚCI CHRUSTY				
Lp.	Podstawa wyceny	Opis	jedn. miary	Ilość
1	2	3	4	5
V	Konstrukcja jezdni drogi wewnętrznej nr 1			
22	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczenie koryta pod warstwy konstrukcyjne	m ²	1107.000
23	D-04.04.00	Warstwa mrozoochronna z gruntu niewysadzinowego o CBR ≥ 25% gr. 15 cm	m ²	1107.000
24	D-04.04.02	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{90/3} - grubość w-wy po zagęszczeniu 20 cm	m ²	979.200
25	D-04.03.01	Oczyszczenie mechaniczne i skropienie emulsją asfaltową podbudowy z kruszywa	m ²	979.200
26	D-05.03.05A	Warstwa ścieralna z mieszanki AC 11 S 50/70 dla KR1 - gr. w-wy po zagęszczeniu 5 cm	m ²	936.600
VI	Konstrukcja jezdni drogi wewnętrznej nr 2			
27	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczenie koryta pod warstwy konstrukcyjne	m ²	1322.070
28	D-04.05.01	Warstwa mrozoochronna z mieszanki stabilizowanej cementem C _{1,5/2,0} ≤ 4.0 Mpa gr. w-wy po zagęszczeniu 15 cm	m ²	1322.070
29	D-04.04.02	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{90/3} - grubość w-wy po zagęszczeniu 20 cm	m ²	1115.070
30	D-04.03.01	Oczyszczenie mechaniczne i skropienie emulsją asfaltową podbudowy z kruszywa	m ²	1115.070
31	D-05.03.05A	Warstwa ścieralna z mieszanki AC 11 S 50/70 dla KR1 - gr. w-wy po zagęszczeniu 5 cm	m ²	1046.070
VII	Chodnik - peron			
31	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczenie koryta pod warstwy konstrukcyjne	m ²	20.100
32	D-08.01.01	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm wraz z ławą betonową C12/15	mb	10.000
33	D-08.03.01	Obrzeża betonowe 8x30 cm wraz z ławą betonową C12/15	mb	15.000
34	D-04.05.01	Podbudowa pomocnicza z mieszanki stabilizowanej cementem C _{1,5/2,0} ≤ 4.0 Mpa gr. w-wy po zagęszczeniu 10 cm	m ²	20.100
35	D-04.04.02	Podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{90/3} - grubość w-wy po zagęszczeniu gr. 10 cm	m ²	20.100
36	D-05.03.23A	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej szara gr. 8 cm na podsypce c-p gr. 5 cm	m ²	20.100
VIII	Pobocza			
37	D-06.03.01A	Nawierzchnia z kruszywa łamanego C _{90/3} stabilizowanej mechanicznie o gr. w-wy po zagęszczeniu 10 cm (kruszywo granitowe)	m ²	1260.050
IX	Zjazdy z kruszywa			
38	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczenie koryta pod warstwy konstrukcyjne	m ²	612.47
39	kalk. własna	Przepusty pod zjazdami z rur PEHD SN8 o średnicy fi 300 na ławie z mieszanki stabilizowanej cementem C _{1,5/2,0} ≤ 4.0 Mpa gr. 20 cm, wraz z robotami ziemnymi, rozebraniem istniejących przepustów oraz wykonaniem obsypki i zasypki	mb	65.00
40	kalk. własna	Prefabrykowane ścianki czołowe przepustów o śr. fi 300	szt.	20.00
41	D-04.04.00	Warstwa mrozoochronna z gruntu niewysadzinowego o CBR ≥ 25% gr. 10 cm	m ²	612.47
42	D-06.03.01A	Nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5 (kruszywo granitowe) gr. 20 cm	m ²	612.47

PRZEBUDOWA DROGI W MIEJSCOWOŚCI CHRUSTY				
Lp.	Podstawa wyceny	Opis	jedn. miary	Ilość
1	2	3	4	5
X	Odwodnienie			
43	D-06.04.01	Odtworzenie/odmalenie istniejących rowów odwadniających wraz z profilacją skarp oraz wywozem urobku na składowisko Wykonawcy	mb	982.89
44	kalk. własna	Wymiana przepustu z rur betonowych na przepust z rur PEHD SN8 fi 500 pod koroną jezdni na ławie z mieszanki stabilizowanej cementem C1,5/2,0 ≤ 4.0 Mpa gr. 20 cm , wraz z robotami rozbiórkowymi, ziemnymi oraz umocnieniem wylotów płytami ażurowymi	mb	10.00
45	kalk. własna	Wymiana przepustu z rur betonowych na przepust z rur PEHD SN8 fi 400 pod koroną jezdni na ławie z mieszanki stabilizowanej cementem C1,5/2,0 ≤ 4.0 Mpa gr. 20 cm , wraz z robotami rozbiórkowymi, ziemnymi oraz umocnieniem wylotów płytami ażurowymi	mb	10.00
XI	Roboty wykończeniowe			
46	kalk. własna	Regulacja wysokościowa istniejących zasuw wodociągowych	szt.	26.00
47	kalk. własna	Oczyszczenie istniejących przepustów śr. do 50 cm średnie zamulenie do 50 % z wywozem namułu na składowisko Wykonawcy	mb	6.50
XII	Organizacja ruchu			
48	D-07.02.01	Usunięcie istniejącego znaku drogowego wraz ze słupkiem fi 60	szt.	1.000
49	D-07.02.01	Ustawienie nowego znaku drogowego wraz ze słupkiem fi 60 (wielkość małe, folia I)	szt.	14.000
50	D-07.02.01	Ustawienie nowego znaku drogowego wraz ze słupkiem fi 60 (wielkość średnie, folia II)	szt.	4.000
51	D-07.01.01	Oznakowanie poziome cienkowarstwowe (P-7c, P-13)	m ²	7.610